Einachserrennen / Oldtimer-Traktoren-Treffen

20./21. April 2013 in Wald (ZH)

Samstag, 20. April 2013
Einachserrennen / Einachserparcour:
9.30 Uhr Rennbeginn / Anmelden: 055/ 246 41 18

ab 20.00 Uhr Feststimmung mit Echo vom Maisgold
Türöffnung 19.30 Uhr / Eintritt CHF 10.00 (ab 16 Jahren)
geheizte Festwirtschaft

Bar

Sonntag, 21. April 2013
Oldtimertreffen:
9.00 Uhr Beginn
10.30 - 13.30 Uhr Musik mit Familie Fischbacher
13.30 - ... Unterhaltung mit Tschudi-Kälin

Anfahrt ab Wald und Rüti signalisiert.

Ausflugsrestaurant
Buurestube
Fam. B. + W. Dietrich
Dachseggstrasse 32
8636 Wald
Tel. 055/ 246 41 18
www.rest-buurestube.ch

Ausflugsrestaurant
Buurestube
Fam. B. + W. Dietrich
Dachseggstrasse 32
8636 Wald
Tel. 055/ 246 41 18
www.rest-buurestube.ch

Wald, 3. Februar 2013

Einachserparcour
Anmeldung

Bald geht es schon wieder los und wir dürfen euch am **20. April 2013** bei uns begrüssen. Hier noch die wichtigsten Punkte zur Anmeldung:

Das Einschreiben beginnt um **8.00Uhr**. Alle Fahrer haben sich um diese Uhrzeit auf dem Renngelände einzufinden. Nach der Kontrolle der Fahrzeuge und der Startnummernausgabe findet ein kurzes Aufwärmen auf der Piste statt.

Rennstart:	ca. 9.30 Uhr
Pause:	ca. 12.00 Uhr bis 13.30 Uhr
Rangverkündigung:	ca. 17.00 Uhr (je nach Teilnehmer)

Anmeldeschluss ist **Montag, 8. April 2013**. Anmeldung bitte mit beiliegendem Anmeldetalon (gerne auch per Mail dndietrich@hotmail.ch).

Die Startgebühr von CHF 25.00 wird beim Einschreiben eingezogen.

Postanschrift für die Anmeldung:
Fam. B. + W. Dietrich
Dachseggstrasse 32
8636 Wald

Wir freuen uns auf euch.

Restaurant Buurestube

Brigitte und Willi Dietrich

Anmeldung

Name: _____ Vorname: _____
Adresse: _____ PLZ/Ort: _____
Tel.: _____

Kategorie:

- □ Standart bis 1970
- □ Sport bis 1970
- □ Eigenbau
- □ Standart nach 1970
- □ Prototypen
- □ Open

Marke: _____

Hiermit bestätige ich, dass ich das Reglement eingesehen habe und bin mir bewusst, dass der Veranstalter jede Haftung ablehnt. Ich bin selber für verursachte Unfälle haftbar!

Datum: _____ Unterschrift: _____

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters: _____

Anmeldung

Name: _____ Vorname: _____
Adresse: _____ PLZ/Ort: _____
Tel.: _____

Kategorie:

- □ Standart bis 1970
- □ Sport bis 1970
- □ Eigenbau
- □ Standart nach 1970
- □ Prototypen
- □ Open

Marke: _____

Hiermit bestätige ich, dass ich das Reglement eingesehen habe und bin mir bewusst, dass der Veranstalter jede Haftung ablehnt. Ich bin selber für verursachte Unfälle haftbar!

Datum: _____ Unterschrift: _____

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters: _____

Reglement Einachserrennen Dachsegg

Kategorie Standart bis 1970

Motor, Getriebe, Räder und Treibachse müssen original sein.
Der Regler und der Auspuff dürfen manipuliert werden.
Die Ladebrücke muss mind. 2.7m lang- ohne Deichsel- und 1-1.5 m breit sein, grössere werden angenommen, kleinere gelten als Kategorie Sport. Moderne Austauschmotorisierung gilt als Kategorie Standart nach 1970.

Kategorie Standart nach 1970

Wie Kategorie Standart bis 1970, ausser die zu kleinen Anhänger als Prototypen gelten

Kategorie Sport bis 1970:

Motor, Getriebe müssen original sein. Rapid Austauschmotor wird nicht zugelassen.
Die maximale Breite des Zugfahrzeuges ist 1.3m.
Luftfilter, Vergaser, Auspuff und Regler dürfen manipuliert werden. Der Vergaser muss aber Original Durchmesser behalten.
Der Anhänger darf Maximum 1.6 m breit sein und muss hinter dem Sitz, zum Schutz vor Rückenverletzungen auf einem halben Meter Höhe, 0.5 m Überhang haben.
Die Antriebsräder dürfen nicht mehr als 80 cm Durchmesser haben(mit Pneu).
Die Hinterachse darf gefedert sein.
Der Retourgang muss funktionieren.
Austauschmotorisierte und jüngere gelten als Prototypen!

Kategorie Prototypen:

Vorderachse und Getriebeblock müssen von einem Einachser sein.
Fremdmotorisierung ist erlaubt.
Der Retourgang muss funktionieren.
Die Hinterachse darf gefedert sein.
Der Raddurchmesser(mit Pneu) darf maximal 80 cm betragen.
Die maximale Breite des Zugfahrzeuges ist 1.3 m.
Der Anhänger darf maximal 1.6 Meter breit sein und muss hinter dem Sitz, zum Schutz vor Rückenverletzungen, auf einem halben Meter Höhe 0.5 m Überhang haben.

Kategorie Eigenbau:

Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen und muss wie ein Einachser aussehen.
Der Motor muss sich auf der Vorderachse befinden.
Federung ist untersagt.

Kategorie Eigenbau Open

Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen und sollte wie ein Einachser aussehen.
Vollfederung erlaubt
Motor hinten erlaubt

Achtung!!! Gilt für alle Kategorien:
Das verwenden von Ketten und Nägeln ist untersagt.
Der Sitz muss eine stabile Lehne haben.
Abreissleine ist obligatorisch.
Helm (ausser Kat. Standart)
Sofern Seilwinden, Eisenräder, Gewichtzuladung oder anderes Zubehör verwendet wird, muss dieses Zubehör in jedem Lauf und in jeder Disziplin montiert sein.
Für Kettenantrieb ist Kettenschutz obligatorisch

Wertung

Es werden 3 Läufe gefahren und die zwei besten Läufe werden gewertet.

Kategorie Standart

Es werden alle Rennen mit dem gleichen Fahrzeug gefahren. Fahrzeuge dürfen somit nicht gewechselt werden ansonsten erfolgt die Disqualifikation.

Minderjährige

Das schriftliche Anmelden sowie das Einschreiben vor Ort von Minderjährigen erfolgt ausschliesslich durch die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters und werden nur so als gültig angesehen. Andernfalls wird der Start nicht zugelassen.

Haftung

Die Versicherung ist Sache des Teilnehmers. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung ab.
Bei Überschreitung der Teilnehmerzahl entscheidet die Reihenfolge des Anmeldungseingangs.